



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Szécsény
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-23/2025/PALYA

Szécsény

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Horváth Ervin
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. A vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. A váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés.	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.12. Elsősegélynyújtás.	14
1.13. Elérhetőségek.	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	16
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	17
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörzet	18
2.19.2. Váltó őrzése	18
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	19
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	19
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	20
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	20
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	20
2.23. A vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút ellenőrzés	20
2.24.1. A forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.26. Váltóellenőrzés	21
2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	21
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	21
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	21
2.29. Tolatás engedélyezése.	21
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	21
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21
2.32. Járművek fedezése.	22
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	22
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.37. Rögzítősaruk	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	22
2.37.3. Felelősség	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	23

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	23
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	23
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	23
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	23
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	24
2.40. Páros féksaru	24
2.41. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	24
2.42. Engedélykérés-adás	24
2.42.1. Lebonyolítás	24
2.42.2. Tanú bevonása	24
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	24
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	24
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	25
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	25
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	25
2.49. Rendkívüli küldemény	25
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	25
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	25
2.50. Lassúmenetek.....	25
2.53. Utastájékoztató	25
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	25
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	25
2.53.3. Hangos utastájékoztató	25
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	25
2.53.6. Rendkívüli események	26
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	26
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	26
2.54. Közlekedés	26
4. Pályavasúti informatikai rendszer.	27
4.1. Számítógépes munkaállomás	27
4.2. Szolgáltatások kezelése	27
4.2.1. Naplózás	27
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	27
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	27
4.4. Készre jelentés.....	27

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	28
4.6.1. Feladatok	28
4.6.2. Üzenetfogadás	28
4.6.3. Üzenetküldés	28
4.8. Jelszavak kezelése	28
4.9. Munkaállomás meghibásodása	28
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	28
4.9.2. Vonatközeledés naplózás	29
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	29
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelés	29
4.9.5. Készre jelentés.....	29
4.9.6. Üzenetek kezelése	29
5. Helyi sajátosság.....	30
5.3. Dokumentáció	30
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	30

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szécsény állomás a 78 sz. vonal Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett nem villamosított vonal középállomása Balassagyarmat – Ipolytarnóc közötti rendelkezési szakaszon, Balassagyarmat- Nógrádszakál állomások között a 767+34. - 776+55. sz. szelvényben helyezkedik el.

Szomszédos állomások:

78 vonal	Balassagyarmat	állomás	590 szelvény
78 vonal	Nógrádszakál	állomás	871szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

78 vonal	Órhalom	megállóhely	676 szelvény
78 vonal	Hugyag	megállóhely	692 szelvény
78 vonal	Ludányhalászi	megállóhely	817 szelvény

Lejtési viszonyok az állomásközből:

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Balassagyarmat-Szécsény állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Balassagyarmat-Szécsény állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
627+65	629+65	5	-
632+65	642+65	-	8
648+50	650+50	-	5
687+10	699+40	7	-
714+64	723+40	-	8

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Szécsény-Nógrádszakál állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Szécsény-Nógrádszakál állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
787+16	792+70	6	-
834+60	840+60	7.5	-
843+80	849+80	-	6
858+26	863+60	8	-

Lejtési viszonyok az állomás két végén:

Kezdőpont felőli végén a 771+30 sz. szelvénytől a kezdőpont felé a 768+30 sz. szelvényig 3‰ - es esés van.

A 771+30 sz. szelvénytől a 776+55 sz. szelvényig a pálya 0‰-ben van.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nem biztosított szolgálati hely kulcselzáró berendezéssel. A kulcselzáró berendezés célja az állomás fedezése a nyílt vonal felől, valamint a lezárt váltók váltózárkulcsainak rögzítve

tartása a menet tartama alatt. A váltók a nem biztosított bejáratú jelzőkkel szerkezeti függésben vannak ugyan, de ez a berendezés nem biztosító, hanem csak jelzőberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje

Szécsény - Balassagyarmat	állomástávolság
Szécsény -Nógrádszakál	állomástávolság

Ellenmenetet kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	mellék/ rakodó	259	0	4/3	HU-10991-01-1	F	nyílt	
2	átmenő fővágány	259	0	2/1	HU-10991-01-2	F	nyílt	
3	fővágány vonatfogadó/indító	237	0	6/5	HU-10991-01-3	F	nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/indító	237	0	6/5	HU-10991-01-4	F	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Az átmenő fővágány a második.

1.3.3. Utasperon

A peronrészek megközelítése szintbeli, peronvég feljáró a forgalmi iroda előtt található.

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Szécsény	01--02	sk+15	1,3 m	116 m	szintbeli	burkolatlan
	02--03	sk+15	1,6 m	24 m	szintbeli	burkolatlan

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	bal	763+34	„AEj”	bejárat előjelző	nincs
Balassagyarmat	bal	767+34	"A"	bejárat	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	780+88	„BEj”	bejárat előjelző	nincs
Nógrádszakál	jobb	776+56	"B"	bejárat	nincs

Egyéb jelzők:

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	767+84	Tolatási határjelző	Bejárat jelzõn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	776+06	Tolatási határjelző	Bejárat jelzõn belül 50 m-re.	Végpont
Á	771+90	Megállás helye jelző	02 vágány	Kezdőpont
Á	772+50	Megállás helye jelző	02 vágány	Végpont

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Páros féksaru /a forgalmi iroda előtt/	2 db
Irattár	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	4 db
	„Megállj” jelző	1 db

1.4.2. A váltók

Váltó						
Száma	Szabványos állás	Állítási módja	Zár-szerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
		Helyszíni	Kampózár			
1	E	X	X	X		ÁF
2	E	X	X	X		ÁF
3	E	X	X	X	E	ÁF
4	E	X	X	X	E	ÁF
5	K	X	X	X		ÁF
6	K	X	X	X		ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő

Az állomás kezdőpont felőli oldalán

2, 4, 6, sz. helyszíni állítású váltók vannak, melyek közül a 4 sz. váltó a VS2 sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van. Valamennyi váltó helyszíni állítású, váltózárrel van felszerelve és fényvisszaverővel ellátott.

Az állomás végpont felőli oldalán:

1, 3, 5 sz. helyszíni állítású váltók vannak, melyek közül a 3 sz. váltó a VS1. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van. A 3. sz. és a 4 sz. váltók csak egyenes irányban zárhatók le, az 1, 5, 2, 6 váltók mindkét irányban lezárhatók.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.4.3. Védelmi berendezések.

Vágányzáró sorompó VS2	1 vágányon a 772+21 szelvényben	4 sz. váltó
Vágányzáró sorompó VS1	1 vágányon a 774+71 szelvényben	3 sz. váltó

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.

Műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	773+20-773+30 szelvény a 01. vágány mellett

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Szécsény-Balassagyarmat között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
753+12	SN	nem biztosított	földút 48.08496,19.50132	
747+29	SN	nem biztosított	földút 48.08412,19.49381	
741+86	SN	nem biztosított	földút 48.08321,19.48542	
727+71	SN	nem biztosított	földút 48.08122,19.46782	
716+04	SN	nem biztosított	földút 48.08377,19.45321	
703+30	SN	nem biztosított	földút 48.08521,19.43714	
699+13	SN	nem biztosított	földút 48.08322,19.43297	
695+50	SN	nem biztosított	földút 48.08281,19.42754	
692+15	AS692	fénysorompó	22. sz út Hugyag elágazó	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
676+51	AS676	fénysorompó	22. sz út Ipolyvarbó elágazó	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
674+96	SN	nem biztosított	földút 48.07832,19.40209	
663+86	SN	nem biztosított	földút 48.07834,19.38762	
659+66	AS659	fénysorompó	22. sz. út Őrhalom	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
656+44	AS655	fénysorompó	22. sz. út Máriamajor	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
646+53	SN	nem biztosított	földút 48.07575,19.36526	
631+58	SN	nem biztosított	földút 48.07515,19.34533	
624+23	SN	nem biztosított	földút 48.0728,19.33617	

Szécsény-Balassagyarmat között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
602+58	AS602	fénysorompó	Patvarci út	Balassagyarmat állomás
592+48	Sr2	teljes sorompó	Kossuth Lajos út	Balassagyarmat állomás

Szécsény-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
787+84	SN	nem biztosított	földút 48.10542,19.52121	
803+42	AS803	fénysorompó	Endrefalvi út	Szécsény állomás
811+29	SN	nem biztosított	földút 48.12637,19.52761	
817+13	SN	nem biztosított	földút 48.13165,19.52922	
826+21	AS826	fénysorompó	Rákóczi út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
828+65	SN	nem biztosított	földút 48.14135,19.52999	
837+02	SN	nem biztosított	földút 48.1491,19.52917	
849+05	SN	nem biztosított	földút 48.15941,19.53085	
856+65	SN	nem biztosított	földút 48.1655,19.52849	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
771+19	Sr2	teljes sorompó	Ludányi út	Szécsény

1.6. Értekezés.

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő készülék

Az iránykulcs a baloldali állásban:

Balassagyarmat felé biztosítja az összeköttetést.

Balassagyarmat hívójele: — • • •

Technológiai célú mobiltelefon: 06-30-5656343

Balassagyarmat – Szécsény állomások között be van kötve a két állomás forgalmi irodáján kívül Balassagyarmat I sz. váltókezelői őrhely. Hívójele: •

Az iránykulcs jobboldali állásban:

Nógrádszakál felé biztosítja az összeköttetést: Nógrádszakál hívójele: • — •

Postai: 06-32-455173, Mobil: 06-30-5655845

Szécsény – Nógrádszakál állomások között be van kötve a két forgalmi irodán kívül Nógrádszakál II. sz. váltókezelői őrhely. Hívójele: • •

Szécsény postai távbeszélő készülék:

Forgalmi iroda hívószáma: 06-32-370-734, mobil: 06-30-3321047

Állomásfőnök hívószáma: 06-32-372-734, mobil: 06-30-3000258

A szolgálati helyen CB vonal és készülék nincs.

Rádiós, vagy térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

1.6.2. Hangrögzítés

Balassagyarmat irányába az engedélykérő telefon (Balassagyarmat állomáson elhelyezett hangrögzítővel) és a technológiai célú mobiltelefon: 06-30-5656-343.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A területi fő üzemirányító telefonszáma: 06-1-511-1333 vagy 06-30-5656-347.

A hatvani vonalirányító telefonszáma: 06-1-511-1386 vagy 06-30-8332378

1.8. Világítás

Az állomás épületeinek és térvilágításának fogyasztásmérő fő órái a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A főkapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve.

A külsőtér és az épület világítása a forgalmi irodából kezelhető.

A külsőtér megvilágításának szakaszolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal végezhető.

Kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Külön-külön világítható meg:

1. Rakodótér 04. számú vágány mellett
2. Rakodótér 01. számú vágány mellett
3. I. számú váltókörzet
4. II számú váltókörzet
5. Csapórudas teljes sorompó
6. A felvételi épületen elhelyezett falikarok.
7. Állomási névtábla
8. Váróterem

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

1.12. Elsősegélynyújtás.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	3000 Hatvan Boldogi út 2. Dr. Kerekes Ildikó	06-37 341 737
Ügyeletes orvos	3170 Szécsény, Rákóczi út 113.	32/370-432
Körzeti orvosok	Szécsény és Térsége Egészségügyi Centrum 3170 Szécsény, Rákóczi út 115. Dr Dudás Róbert Dr. Késmárki Adalbert Dr. Mazzag Éva	32/370-176 32/372-969 30/370-554
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127 Szent Lázár Megyei Kórház 3100. Salgótarján, Füleki út 54-56.	35/505-000 32/522-000

Mentőláda a forgalmi irodában található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.13. Elérhetőségek.

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	3170 Szécsény, Rákóczi út 66.	06- 32/372-255
Mentőállomás Szécsény	3170 Szécsény, Rákóczi u. 113	06-32/370-044
Mentőállomás Balassagyarmat	2660 Balassagyarmat Szontágh P. u. 2/a	06-35/301-044
Tűzoltóság	Szécsényi Katasztrófavédelmi Őrs Szécsény, Mártírok út 2, 3170 Balassagyarmat Katasztrófavédelmi Kirendeltség 2660 Balassagyarmat Baltik Frigyes út 1.	70/390 0444 35/500-730
Tűzoltóság	Balassagyarmati Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság 2660 Balassagyarmat, Baltik Frigyes utca 1. Tel: 06-35/300-055	35/300-055

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	3170, Szécsény, Rákóczi út 84.	32/370-199; 32/370-205
Katasztrófavédelem Szécsény Járás Védelmi Bizottság	3170 Szécsény, Rákóczi út 84.	32/573-020/102
Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3100 Salgótarján, Szent Flórián tér 1.	06-32/521-030
B+N Referencia Zrt		06-20/4091253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	0

Az állomásra nincs rendszeresítve tolatásvezető. A személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat, a vezető jegyvizsgáló, annak akadályoztatása esetén a forgalmi szolgálattevő vezeti.

Nem személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat a vonali tolatásvezető vezeti.

Szükséges és minimális létszám 1 fő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi területi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon, a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható dokumentumok:

Szécsény Állomás Végrehajtási Utasítás

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és a forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

2.3. Parancskönyv

A parancskönyv mappa a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló szolgálatba lépés előtt köteles szolgálatképes állapotban, tiszta, szabályszerű egyen, vagy munkaruhában jelentkezni az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő: a felügyeletet ellátó állomásfőnöknél. Ha a felügyeletet ellátó állomásfőnök nincs szolgálatban, vagy nem tartózkodik a szolgálati helyen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, az eltávozás időpontját beírni és aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson a forgalmi szolgálattevőknek folytatólagos a szolgálat.

A váltókezelő szolgálatszünetelés közbeiktatásával teljesít szolgálatot.

A forgalmi szolgálattevőknek szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, írásban kell átadni a szolgálatot. A váltókezelők a szolgálat megkezdését és befejezését kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Osztott munkaidő alkalmazására a forgalmi szolgálattevőnél valamennyi napon a KSz Helyi függelékében megjelölt időpontban van lehetőség. A szolgálat megszakítás időtartama alatt az állomás Bejárat jelzőit továbbhaladást tiltó, előjelzőit erre utaló állásba kell állítani.

A váltókat szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartani, a szolgálati helyen őrzött váltózár kulcsainak számát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Szolgálat megszakítás időtartamára az állomási teljes csapórudas sorompó hajtókarját nyitott állapotban láncsal és lakattal le kell zárni, a lakat kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie a forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálat megszakítását rendkívüli helyzetben a Területi forgalmi vonalirányító felfüggesztheti. A szolgálat megszakítás elmaradásáról és annak okáról a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles készíteni a felügyeletet ellátó állomásfőnök részére.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét Balassagyarmat és Nógrádszakál állomások forgalmi szolgálattevői részére be kell jelenteni, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálat újbóli megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a tér áttekintésével, távbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással kell az állomásbejárást megtartani.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett Előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni. A megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és megszüntetésére az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Szécsény állomás forgalmi iroda.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- Jelzőberendezés kezelése, a páros féksaruk felügyelete.
- Az állomásra visszajelentett AS 803 jelű fénysorompó működésének felügyelete,
- Napi Lassúmenet kimutatás és az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A FOR00 adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, távirat leadás, stb.),
- A forgalmi iroda előtti téren vonat fogadása és megfigyelése
- A mozdonyvezető indításra történő felhatalmazásának végzése,

- Felel a bérelt vágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegyek összeállításáért, a kocsifogó alátét kezeléséért (kiadás, visszavétel),
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével,
- A váróterem nyitása, zárása
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az illetékes diszpécserének.
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása.)

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson alaphelyzetben egyidejűleg egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Szécsény állomás forgalmi iroda.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek és Parancskönyvi rendeletek, és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása,
- A jelzőberendezés és a teljes sorompó kezelése,
- Állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása,
- Váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával váltóhasználhatósági ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál váltóhasználhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása,
- A be-, és kihaladó vonatok megfigyelése, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a forgalmi szolgálattevőnek,
- Eseti rendelkezés alapján a váltók takarítása és gondozása,
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállításában

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. Váltókörzethez tartozik:

1, 3, 5, sz. váltók.

II: Váltókörzethez tartozik:

2, 4, 6, sz., váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Váltókezelői szolgálat esetén mindkét körzet váltóinak őrzését a váltókezelő látja el.

Váltókezelői szolgálat szünetelés alkalmával, valamint váltókezelő hiányában az őrzéssel a forgalmi szolgálattevő van megbízva. A váltókezelő mind a vonatközlekedés mind a tolatás részére állítja a váltókat.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás mellékvágánya az 01. sz. vágány, melyre a 3 sz. és a 4 sz. állandóan zárva tartott váltók vezetnek. A váltók felnyitása és lezárása váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomás mellékvágánya az 01. sz. vágány, melyre a 3 sz. és a 4 sz. állandóan zárva tartott váltók vezetnek. A váltók felnyitása és lezárása váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Szécsény állomáson a váltógondozási körzet megegyezik a váltókezelői körzettel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a forgalmi irodában kifüggesztett munkarend szerint a váltókezelők végzik.

Helyettesítés esetén a munkabeosztásban előírt váltótisztítási feladatokat a helyettesítést végző váltókezelő köteles elvégezni.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását a nappali órákban kell végezni, melyre engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba, a váltókezelő ezt aláírásával köteles igazolni.

Váltógondozásra engedély csak vonatmentes és tolatásmentes időben adható.

Váltótisztításkor védőmellény használata kötelező. A forgalmi szolgálattevő a gondozás megkezdését csak a védőmellény meglétének ellenőrzése után engedélyezheti, miután a szükséges kenőanyagot kiadja a váltókezelő részére.

A váltók gondozásának szükségét a kiadott kenőanyag Technológiai Utasításában leírtaknak megfelelő rendszerességgel, de a forgalmi szempontú használhatóság figyelembe vétele mellett kell a forgalmi szolgálattevőnek megállapítani, elrendelni.

A sínzégeket a rájuk rakódott portól, szennyeződéstől meg kell tisztítani, lekaparni. Szintetikus hígítóval tisztára kell mosni. Szárazra kell törölni.

A kiadott kenőanyagot a Technológiai Utasításnak megfelelően a 3602. UB. Berendezéssel kell a felületre felvinni. Téli időben hígabb, nyáron sűrűbb hígítást kell alkalmazni. A váltógondozáshoz szükséges anyagokat a raktár épületében lévő kijelölt helyen kell tárolni.

A mozgó alkatrészek kenését is el kell végezni.

A felvázolt folyamatot a váltó mindkét állásában el kell végezni.

Az állandóan zárva tartott váltóknál csak az egyenes állásban kell elvégezni.

Egyéni védőkesztyű használata kötelező.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét és az állandóan lezárt váltók használhatóságát az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni.

Állomásbejárás alkalmával kötelesek a váltókezelői körzetekhez tartozó valamennyi váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állomásbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles a váltókezelői körzetekhez tartozó valamennyi állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Amennyiben váltókezelő és forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása előtt köteles a váltókezelőt utasítani élőszóval a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés végrehajtása után a forgalmi irodában jelentést tesz a vágányút beállításáról.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	02	03	04
bejárat/kijárat Balassagyarmat felől/felé	6	6	6
bejárat/kijárat Nógrádszakál felől/felé	9	9	9

Amennyiben folyamatban lévő tolatást meg kell szüntetni, akkor a fenti időket 3 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel meg kell növelni.

2.24. Vágányút ellenőrzés

2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút biztonsági határjelzőn belüli szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges és váltókezelő nincs szolgálatban, akkor az ÁVU. 2. 24. 3. pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút szabad voltáról váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő is köteles áttekintéssel meggyőződni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a vágányutat ténylegesen be kell járni a váltókezelőnek, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevőnek, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba is elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az 1, 3, 5, 2, 4, 6-os számú váltók váltózárainak és a VS1 és VS2-es vágányzáró sorompók másodkulcsai a forgalmi irodában levő lezárt üveges szekrényben találhatóak leolmozott állapotban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.

A váltók állítására kötelezett munkáját a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Szécsény - Balassagyarmat között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
692+15	AS692	irányfüggetlen	X	NEM
676+51	AS676	irányfüggetlen	X	NEM
659+66	AS659	irányfüggetlen	X	NEM
656+44	AS655	irányfüggetlen	X	NEM
602+58	AS602	irányfüggetlen	X	NEM

Szécsény-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
803+42	AS803	irányfüggetlen	X	IGEN
826+21	AS826	irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomás teljes területén minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fő vágányán. A tolatott szerelvény hossza legfeljebb 56 méter lehet. A rögzítősaruk kiadása, és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával.

A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkal történik.

Kocsi kisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utas tájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37.3. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utas tájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák esetén a munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a munkavezető felé köteles intézkedni a Megállj jelző kitűzésére, a váltókezelőt, ha van, utasítani kell a váltók védőállásba állítására.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok az állomás területén a forgalmi szolgálattevő engedélye nélkül mozgást nem végezhetnek. A körüljáró gépek mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján, ha van váltókezelő, ő köteles szabályozni.

Gépkörüljárásokra elsősorban a körüljárandó vonat mögötti vágányt kell felhasználni. Amennyiben az foglalt, bármelyik szabad vágány felhasználható az utasvédelemi szempontok betartása mellett. A gépek körüljáratását a forgalmi szolgálattevő és ha van, váltókezelő végzik.

Vonat érkezése előtt közölni kell, hogy a vonatgép melyik vágányon fog körbe járni. Ezt a tájékoztatást írásban is rögzíteni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a gépek körüljárását fokozott figyelemmel csak kíséréssel lehet végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 2 db, 1-2. sorszámú, megszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, darab és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az

átadó és az átvevő olvasható aláírásával. A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkal történik.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, hiányukban a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A tolatás befejezése után a rögzítő sarukat köteles a forgalmi irodába vinni és a tárolási helyén elhelyezni.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatószemélyzetet szóban értesíteni kell, hogy hol melyik vágányon van rögzítősaru elhelyezve.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelésekor köteles a rögzítősaruk hollétéről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzés alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor és visszavételkor köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

01. számú vágányon: nem alkalmazható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

01. számú vágányon: nem alkalmazható.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Mivel az állomáson szolgálat megszakítás van, a járműveket lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. Az állomásra 4 darab kocsifogó alátét van rendszeresítve négy darab lakattal, melynek tárolási helye az irattár. A kocsifogó alátétek lakatkulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

A tolatás megkezdése előtt és a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet feladata.

Az állomáson a kocsifogó alátétek 1 darab másodkulcsát a váltózár másodkulcsok szekrényében kell őrizni.

Szécsény állomáson személyszállító vonatnál szükségessé váló megfutamodás elleni biztosítást vonatszemélyzetnek kell elvégezni a szolgálati helyre rendszeresített kulccsal zárható kocsifogó alátéttel. Átadása Írásbeli rendelkezés nyomtatványon, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik. A megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét a vonatszemélyzet Szécsény állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Az előjegyzés szövege: „A ...vágányon a jármű/vek a megfutamodás ellen a...számú kulccsal zárható kocsifogó alátéttel/kézfékkal biztosítva.” melyet a biztosítást végző/forgalmi szolgálattevő aláírja. A továbbításra kerülő kocsik alól eltávolított, és a forgalmi irodába visszahozott a forgalmi szolgálattevő részére visszaadott (mely vágányról mennyi darab, milyen számú kulccsal zárható kocsifogó alátét került behozatalra) kulccsal zárható kocsifogó alátét darabszámát és a sorszámát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A bejegyzés tudomásulvételét aláírásával igazolja a forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.40. Páros féksaru

A kettő darab páros féksaru tárolási helye: a forgalmi iroda előtt, a kerítésre akasztva. Használhatóság szempontjából szolgálat átvételkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi. Amennyiben használatban volt, az állomásfőnök köteles megvizsgálni, szükség esetén cseréléséről intézkedni.

2.41. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. Gondoskodni kell az utazóközönség időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tart Balassagyarmat és Nógrádszakál állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás és a Helyi Téli Forgalmi VU szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jágtól, hótól való megtisztításáról.

A vonatok szerelvényfordulótól eltérő közlekedésének szükségessége esetén a módosított vonat összeállításról egyeztet a vonalirányítóval.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Szécsény és Balassagyarmat állomások között az engedélykérés az állomásközi távbeszélő készüléken történik. Annak használhatatlansága esetén az engedélykérés hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon vagy közcélú telefonon történik.

2.42.2. Tanú bevonása

Szécsény – Balassagyarmat állomások között:

Tanú: Balassagyarmat állomás I. számú váltókezelője.

Szécsény – Nógrádszakál állomások között:

Tanú: Nógrádszakál állomás II. számú váltókezelője.

Szécsény és Nógrádszakál állomások között az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedélykérés szolgálati célú mobiltelefonon vagy közcélú telefonon történik, akkor az engedélykérés-adás bizonyítására Nógrádszakál állomás II. számú váltókezelőjét kell bevonni. Ebben az esetben a II. számú váltókezelő Nógrádszakál állomás forgalmi irodájában köteles tartózkodni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonat számát és előrelátható indulási idejének közlését minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

Amennyiben nyíltvonalon lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr értesítése a sorompó felé vonatkozó indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének tényéről a váltókezelő köteles meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek élőszóval jelenteni.

Váltókezelő hiányában a meggyőződés a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezés nyomtatvány FOR00 rendszerben történő kiállítására és kézbesítésére csak a forgalmi szolgálattevő jogosult. Amennyiben a FOR00 bármely okból nem használható, akkor az Írásbeli rendelkezés kézírati tömböt kell alkalmazni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő vonatfogadási helye: a felvételi épület előtti tér a csapórudas sorompó hajtóműve mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedély alapján továbbítandó küldemény tényleges továbbításáról az állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a Területi forgalmi vonalirányítót, valamint a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, ha szükséges az érdekelt pályamestert. Közölni kell a közlekedés napját, az engedély és a továbbító vonat számát. A váltókezelővel, ha van, a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlerhelte járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás valamennyi vágányára engedélyezett tengelyterhelés: 16,5 t.

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett, a 78-as vonal területére vonatkozó kimutatás vezetéséért és a napi Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.
Vizuális berendezés az állomáson nincs.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Szécsény állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztató kötelezettség, érdeklődés esetén élőszóval.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a váróteremtől: 3 perc.
Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.
A forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíti az utasokat.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A felmerült késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a FOR00 és a GVK rendszerekből tájékozódik, vagy a forgalmi vonalirányítótól szerez információt. Az állomáson az érkező, induló vonatok jegyzéke, a területre vonatkozó

menetrend változásra figyelmeztető felhívás és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések a váróteremben vannak kihelyezve.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a forgalmi szolgáltató a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján előszóval végzi az utastájékoztatást.

A forgalmi szolgáltató köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV- Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A MÁV- Személyszállítási Zrt. hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,) kihelyezése és pótlása, valamint aktualizálása a MÁV- Személyszállítási Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, vagy esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a felügyeletet ellátó állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV- Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a felügyeletet ellátó állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t. A hiányzó statikus hirdetményeket bármelyik esetben a lehető legrövidebb időn belül, de legfeljebb öt munkanapon belül pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utas peronokon történik. Utas peronokhoz a vágányokon átjárni csak a vágányok között lefektetett beton átjárókon megengedett.

A vonatközlekedés közben a vágányokon való átjárást a forgalmi szolgáltatóknak meg kell tiltania.

Az állomás területén kerékpározni tilos.

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonat megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer.

4.1. Számítógépes munkaállomás

Szécsény állomás forgalmi iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel és nyomtatóval ellátott -kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi irodában levő FOR gépen a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a vonatközlekedéssel, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot.

A VPE KAPELLA rendszerében a menetrendi időszakra megrendelt tolatási szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben kell a forgalmi szolgálattevőnek naplózni.

Amennyiben valamely megrendelt tolatási szolgáltatás pontosítása válik szükségessé, azt az Integrált ügyfélkapcsolati Rendszerben (továbbiakban IÜR-ben) a Megrendelések pontosítása almenüben rendeli meg a kocsivizsgáló. A forgalmi szolgálattevő a megrendelő által beadott szolgáltatás pontosítás alapján elkészíti a Részletes feladatkiírást. A feladat elvégzésére szóban utasítja a tolatásvezetőt. A feladatkiírásban szereplő feladatok elvégzésének tényadatait elektronikusan kell rögzíteni.

Egyéb rendelkezések:

Vágányhelyzet javítása, üzemi célú tolatás esetén Pályavasúti saját tolatás-t kell rögzíteni, melynek alapján a szolgáltatás pontosítás és a tényleges naplózás elvégezhető valós vágányhelyzet biztosítása érdekében.

A megrendelés alapján végrehajtott tolatások naplózásánál az érvényben lévő utasítások szerint, a tolatásra fordított tényleges időtartamot kell figyelembe venni.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a megrendelés pontosítását erre a célra szolgáló nyomtatványon kell benyújtani, a teljesítés tényét a forgalmi szolgálattevőnek ezen kell rögzíteni. A nyomtatványt 90 napig meg kell őrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútvállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútvállalatok a vonat felvételt saját személyzettel végzik.

Személyszállító vonatoknál a készre jelentést is tartalmazó pdf formátumú Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: eVTK) átadása e-mail formátumban történik.

Amennyiben az eVTK rendszer nem működik, akkor hagyományos papíralapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni és a forgalmi szolgálattevő részére átadni az alábbiak szerint:

Személyszállító vonatok Vonatterhelési Kimutatásának elkészítése a vezető-jegyvizsgáló feladata.

A területi kiszolgáló vonatok felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen mobil telefonon bediktálja a forgalmi szolgálattevőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben, elkészíti és kinyomtatja a Vonatterhelési kimutatást.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő egyéb forgalmi tevékenységet végez, akkor a felvett adatokat telefonon bediktálja a Call-centernek: 01/48-78, 06/30-504-4878.

4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles az állomáson valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt legkésőbb 5 perccel közölni a vonat indításra kész állapotát, továbbá abban az esetben is, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékeztségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás szükségessé teszi a vonat indításra kész állapotának bejelentését.

Vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vagy szerelvényvonat esetében az indulásra kész állapot bejelentését a MÁV Személyszállítási Zrt. az eVTK alkalmazásból küldi, melyet elektronikusan (interfészen) továbbít a MÁV Zrt. PASS2 rendszere felé, valamint ezzel egyidejűleg pdf formátumú VTK e-mailen történő megküldésével is készre jelenti a vonatot.

Az interfészes adatátadáskor fellépő bármely hiba/hiányosság esetén az e-mailben küldött VTK alapján közlekednek le a vonatot.

Amennyiben bármilyen okból kifolyólag eVTK nem készül, vagy interfészes adatátviteli hiba e-mail küldési/fogadási hiba/hiányossággal együtt van jelen, papíralapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni.

A vezető jegyvizsgáló a papír alapú Vonatterhelési kimutatásra az indulásra kész állapot bejelentésének tényét, idejét, a mozdonyvezető elérhetőségét, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt közleményeket ráírva, aláírásával ellátva kell a forgalmi szolgálattevőnek átadnia. A papíralapú Vonatterhelési kimutatást példányainak kezelése:

Indulási állomáson a 2. példányt, érkezési állomáson az eredeti, 1. példányt kell átadni a forgalmi szolgálattevőnek, a 3. példány a MÁV- Személyszállítási Zrt. (mozdonyvezető) példánya.

Ha a vonatösszeállítás és az indulásra készre jelentése papír alapú VTK vagy elektronikusan és pdf formátumban történt, akkor a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR-ben el kell végeznie a rögzítést és a készre jelentést.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszerben a szecseny.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázásra kötelezett személy a forgalmi szolgálattevő.

A beérkező és kimenő üzeneteket, amennyiben vonatforgalmat szabályozó intézkedést-további intézkedést nem követel, elolvasás után archiválni kell a megfelelő mappába. A forgalomszabályozással kapcsolatos üzeneteket csak az érvényességük lejártá után szabad archiválni. Érvényességük ideje alatt a Beérkezett üzenetek mappában kell tartani.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzenetet elküldés után archiválni kell a megfelelő mappába. A kimenő leveleket TILOS törölni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása, a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80.”

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül bemondással, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közlemény továbbításáról Nógrádszakál állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatásokkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Balassagyarmat forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli. Részletes feladatkiírás nélkül a forgalmi szolgálattevő szóban utasítja a tolatás vezetőjét az elvégzendő feladatokról.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatösszeállítás közlése papír alapú VTK kiállításával történik.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságoknak a vonatok készre jelentésének tényét és idejét „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban kell rögzíteni, amely adatokat a forgalmi szolgálattevő Balassagyarmat forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A továbbítás igénylő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő Balassagyarmat forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli, aki gondoskodik ezek továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik.